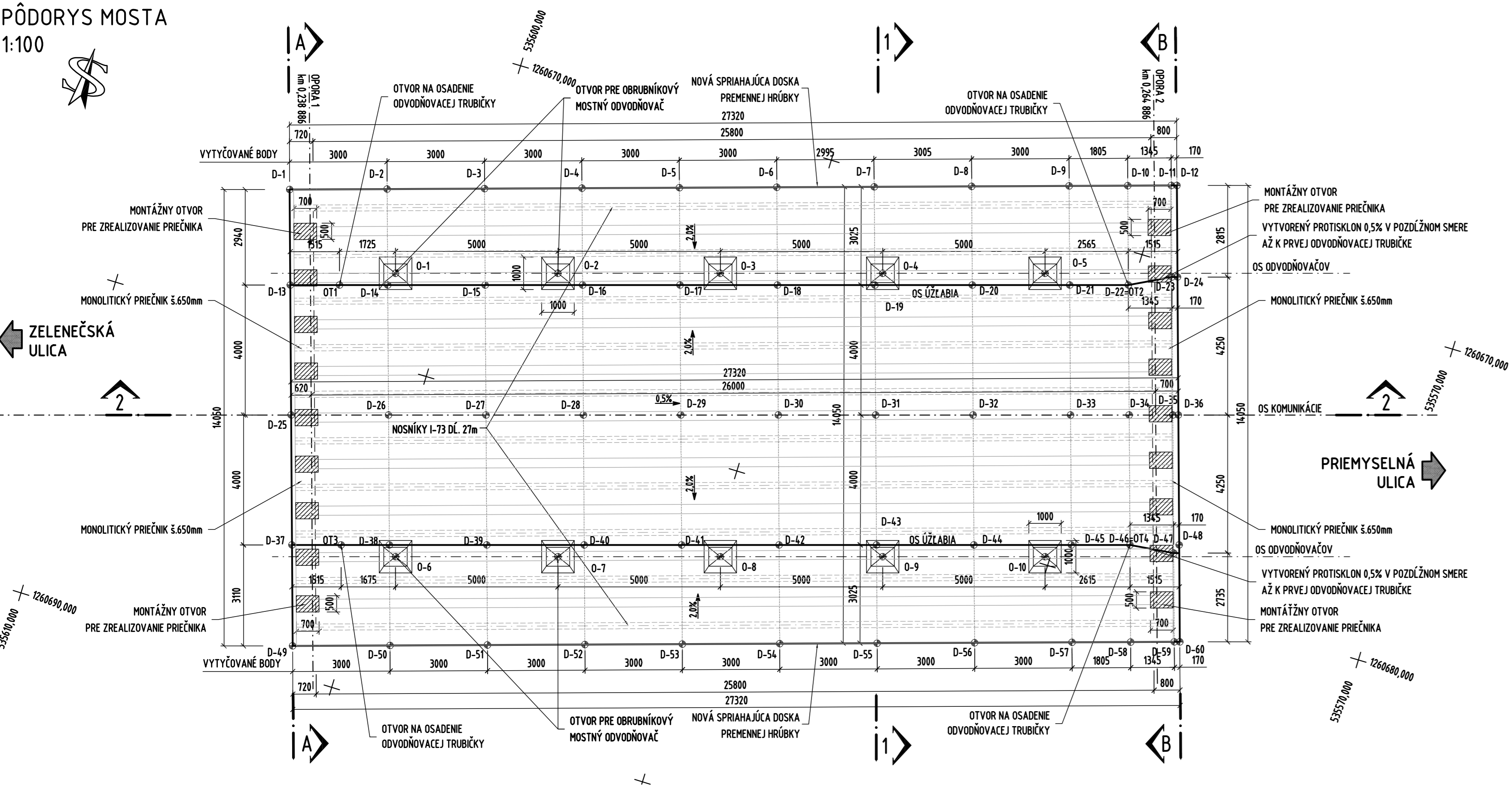
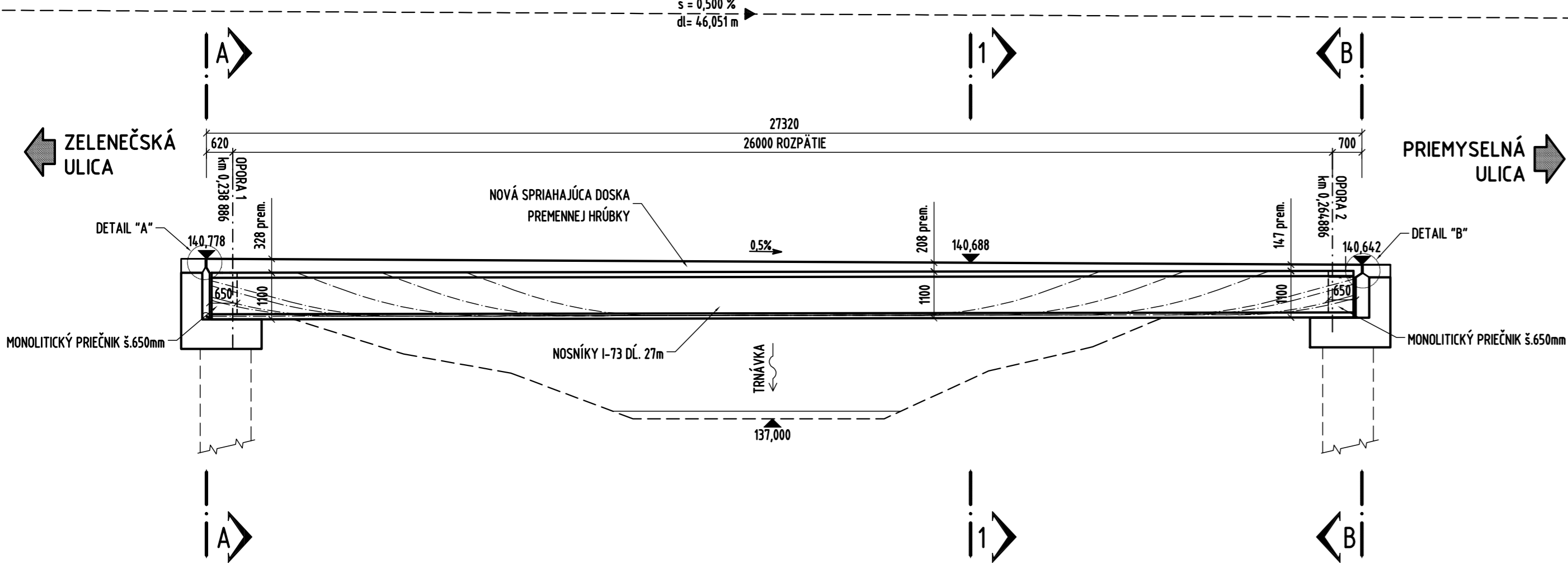


TVAR SPÁDOVÉHO BETÓNU

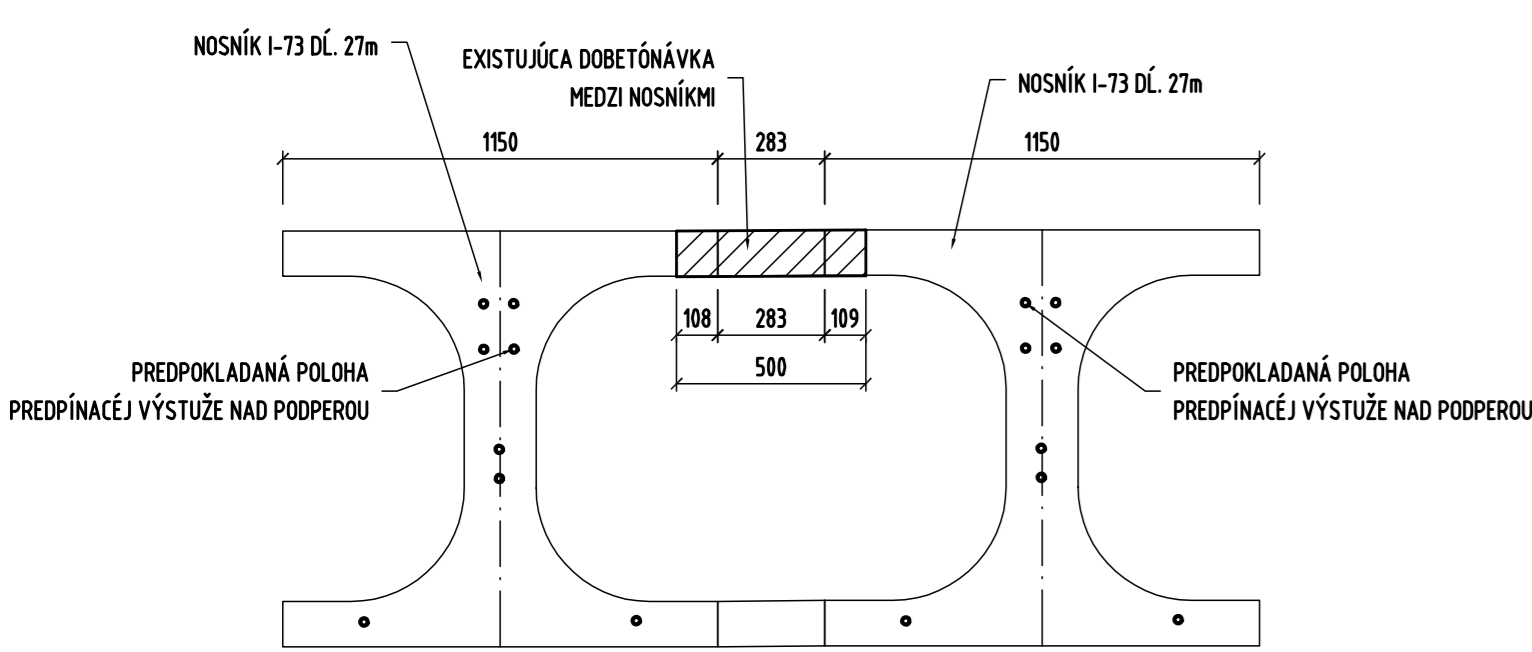
PÔDORYS MOSTA
1:100



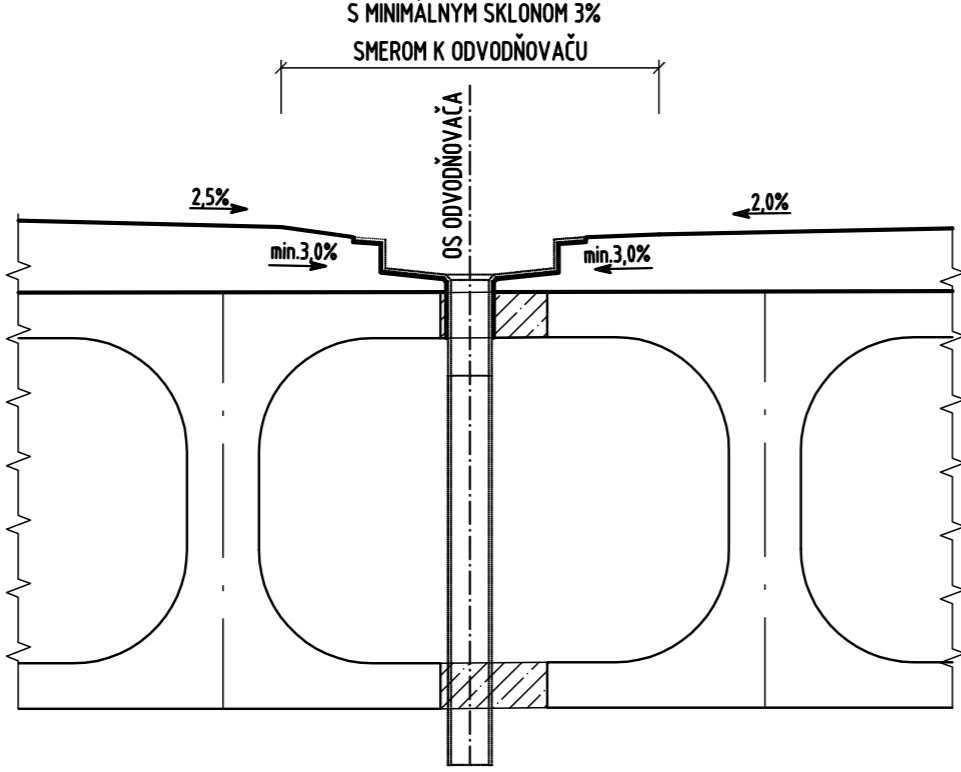
POZDĽJNÝ REZ V OSI MOSTA "2-2"
1:100



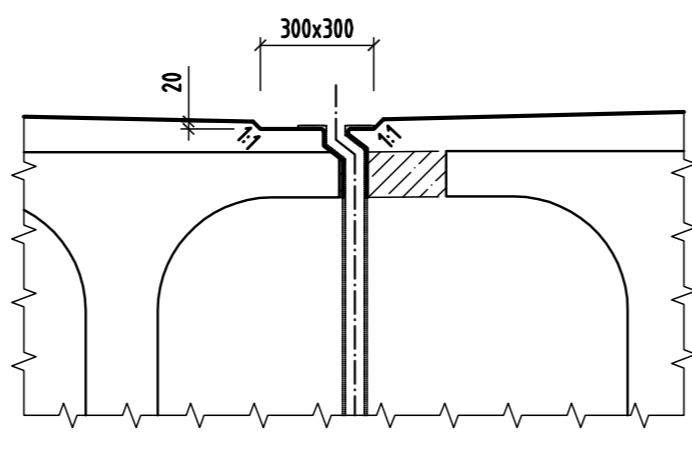
DETAIL VYREZANIA MONTÁŽNYCH OTVOROV
1:20



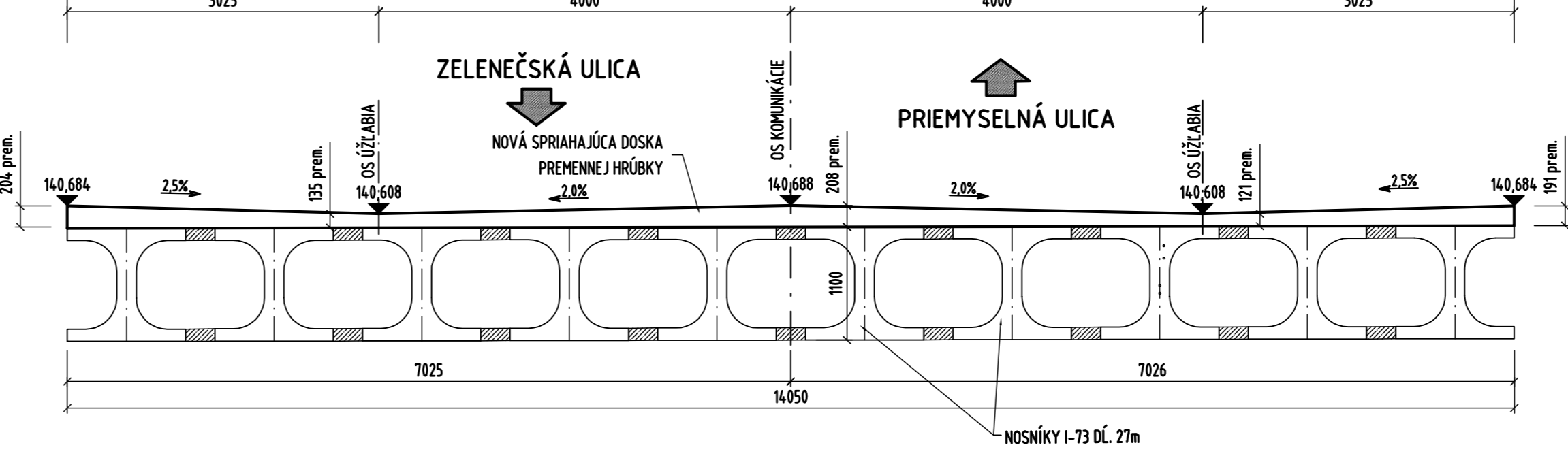
DETAIL OSADENIA ODVODŇOVAČOV
1:20



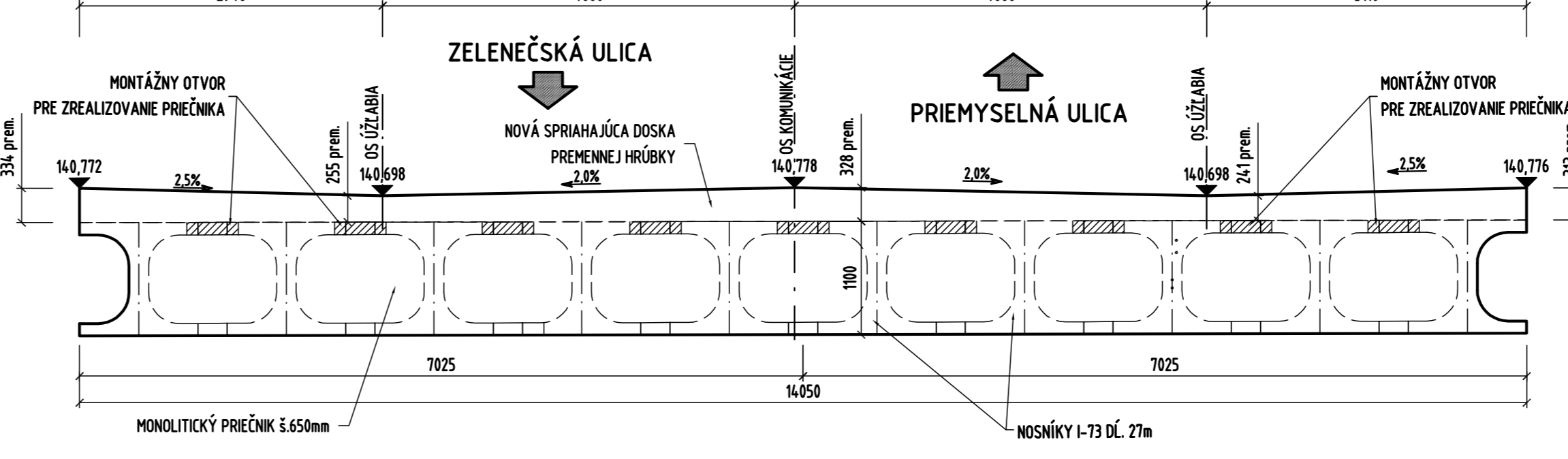
DETAIL OSADENIA
ODVODŇOVAČOVAJEJ TRUBIČKY 1:20



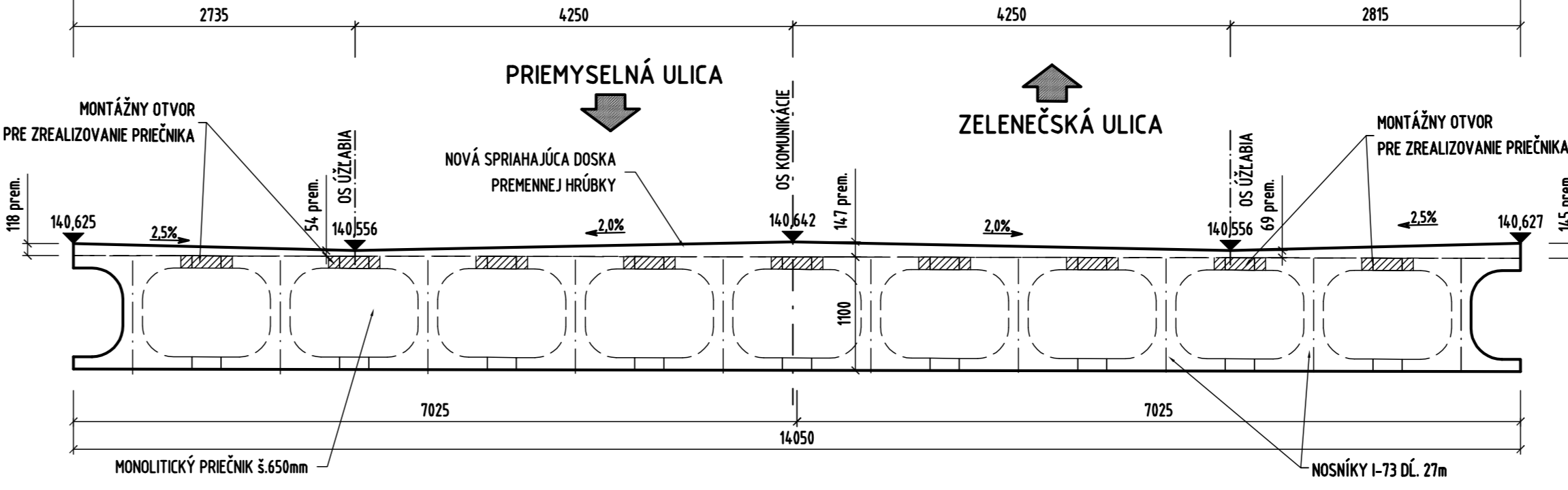
PRIEČNY REZ "1-1"
1:50



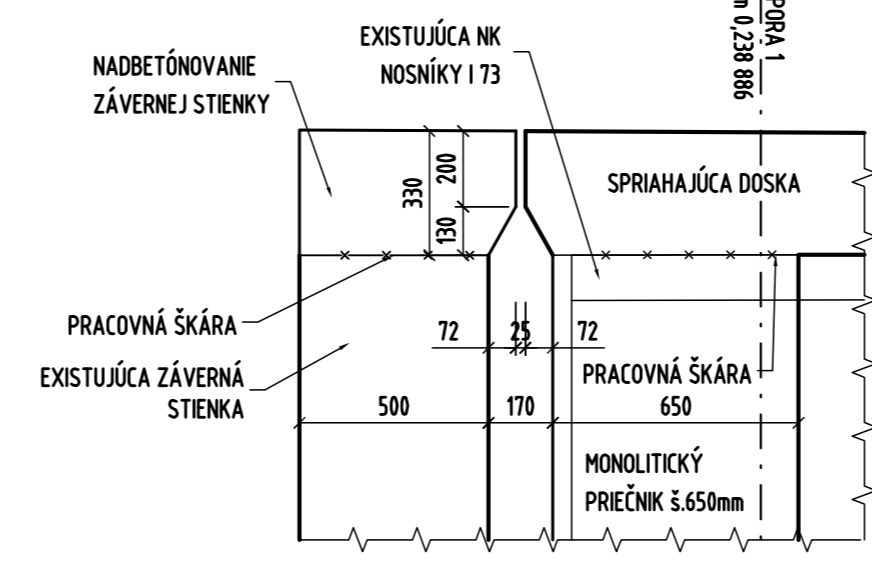
POHĽAD "A-A"
1:50



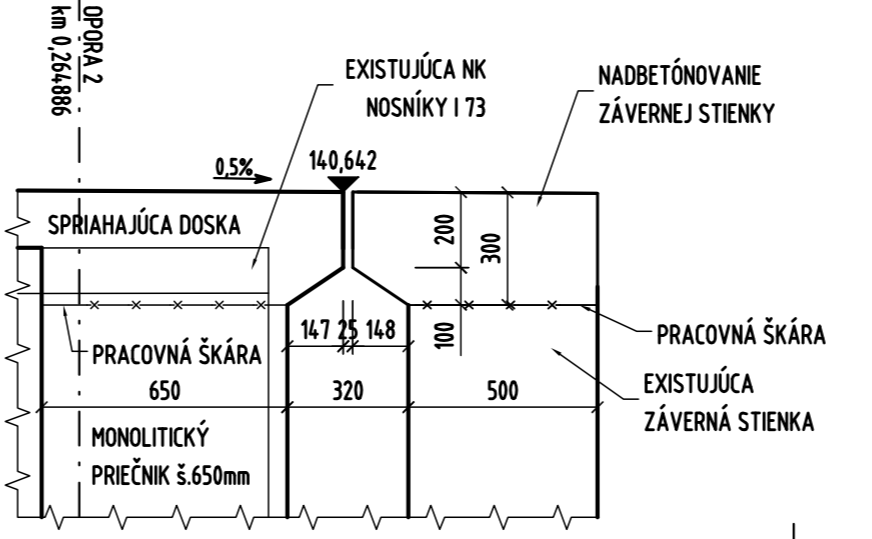
POHĽAD "B-B"
1:50



DETAIL A
1:20



DETAIL B
1:20



PREHĽAD POUŽITÝCH MATERIÁLOV

SPRIAHAJÚCA DOSKA	C30/37 - XD(XF2 (SK) - CI 0,4	82,2 m ²
-------------------	-------------------------------	---------------------

POZNÁMKY:

- PO ODSTRÁNENÍ PŮVODNÉJ KONSTRUKCE VOZOVKY A VYROVNÁVACIEHO BETÓNU JE NUTNÉ ZAMERAŤ PLOCH NOSNEJ KONSTRUKCIE. V PŘÍPADĚ ZMĚN JE NUTNÉ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA A NÁSLEDNĚ AKTUALIZOVAT VÝKRES.
- PRE NOVÉ ODVODŇOVAČE TRUBIČKY A ODVODŇOVAČE BUDÚ VYTVRANÉ NOVÉ OTVORY V EXISTUJÚCEJ NK.
- MOSTNÉ ODVODŇOVAČE BUDÚ V OKOLÍ 1m S MINIMÁLNYM SKLONOM 3% SMEROM K ODVODŇOVAČU.
- PRE ODŠŤHLASNÝ DRUH MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE V HORNEJ ČÁSTI SPRIAHAJÚCEJ DOSKY VYTVORENÝ POTREBNÝ OZUB PRE JEHO OSADENIE. OZUB BUDE ZREALIZOVANÝ Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY R4 ODOLNEJ VOČI NÁRAZOM A DYNAMICKÉMU ZAŤAŽENIU.
- SKOSENÉ VŠETKYCH HRAN 30/30, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK.

VYTÝČOVANÉ BODY
-SPRIAHAJÚCA DOSKA

BOD	X [m]	Y [m]	Z [m.n.m]	BOD	X [m]	Y [m]	Z [m.n.m]
D-1	1260675,712	535605,695	140,772	D-31	1260677,106	535586,412	140,688
D-2	1260674,826	535602,829	140,757	D-32	1260676,234	535583,542	140,673
D-3	1260673,941	535599,963	140,742	D-33	1260675,361	535580,671	140,658
D-4	1260673,055	535597,096	140,728	D-34	1260674,837	535578,945	140,642
D-5	1260672,170	535594,230	140,713	D-35	1260674,446	535577,659	140,642
D-6	1260671,284	535591,364	140,698	D-36	1260674,396	535577,496	140,641
D-7	1260670,399	535588,497	140,684	D-37	1260686,160	535602,447	140,698
D-8	1260669,513	535585,631	140,669	D-38	1260685,288	535599,576	140,683
D-9	1260668,628	535582,765	140,654	D-39	1260684,416	535596,706	140,668
D-10	1260668,095	535581,040	140,645	D-40	1260683,543	535593,836	140,653
D-11	1260667,698	535579,756	140,628	D-41	1260682,671	535590,965	140,638
D-12	1260667,648	535579,594	140,627	D-42	1260681,798	535588,095	140,623
D-13	1260667,521	535604,822	140,698	D-43	1260680,926	535585,224	140,608
D-14	1260677,649	535601,952	140,683	D-44	1260680,054	535582,354	140,593
D-15	1260676,776	535599,081	140,668	D-45	1260679,181	535579,484	140,578
D-16	1260675,904	535596,211	140,653	D-46	1260678,656	535577,757	140,569
D-17	1260675,031	535593,340	140,638	D-47	1260678,504	535576,396	140,557
D-18	1260674,159	535590,470	140,623	D-48	1260678,216	535576,308	140,556
D-19	1260673,287	535587,600	140,608	D-49	1260689,128	535601,524	140,776
D-20	1260672,414	535584,729	140,593	D-50	1260688,243	535598,658	140,760
D-21	1260671,542	535581,859	140,578	D-51	1260687,357	535595,791	140,745
D-22	1260671,017	535580,132	140,569	D-52	1260686,472	535592,925	140,730
D-23	1260670,387	535578,920	140,557	D-53	1260685,586	535590,059	140,714
D-24	1260670,338	535578,757	140,556	D-54	1260684,701	535587,192	140,699
D-25	1260682,341	535603,634	140,778	D-55	1260683,815	535584,326	140,684
D-26	1260681,468	535600,764	140,763	D-56	1260682,930	535581,460	140,667
D-27	1260680,596	535597,894	140,748	D-57	1260682,044	535578,593	140,653
D-28	1260679,724	535595,024	140,733	D-58	1260681,512	535576,869	140,644
D-29	1260678,851	535592,153	140,718	D-59	1260681,115	535575,585	140,632
D-30	1260677,979	535589,282	140,703	D-60	1260681,065	535575,422	140,625

VYTÝČOVANÉ BODY
-ODVODŇOVAČE

BOD	X [m]	Y [m]
O1	1260677,231	535601,828
O2	1260675,777	535597,044
O3	1260674,323	535592,260
O4	1260672,869	535587,476
O5	1260671,415	535582,692
O6	1260685,580	535599,290
O7	1260684,126	535594,506
O8	1260682,672	535589,722
O9	1260681,218	535584,939
O10	1260679,764	535580,155

VYTÝČOVANÉ BODY
-ODVODŇOVAČIE TRUBIČKY

BOD	X [m]	Y [m]
OT1	1260678,080	535603,372
OT2	1260671,017	535580,132
OT3	1260685,720	535600,997
OT4	1260678,656	535577,757

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.
OKRES: TRNAVA
KRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:
Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL :

MESTO TRNAVA
Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEĽ :

VALBEK s.r.o.
Kútuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASŤE	vypracoval zodp. projektant tech. kontrola hlavný inž.projektant objekt: príloha:	ING. P. PECKO ING. T. BAČÍKOVÁ ING. R. PISARCÍK ING. T. BAČÍKOVÁ SO 201 Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho Tvar spádového betónu	zak.číslo dátum stupen' miera č.prílohy:	16BA21002 08/2016 RP 1:100,50,20 paré :
			8.	